

Homologations et conformités

PRATT & WHITNEY	SPMC-174
ROLLS ROYCE	oMat 1/226K
GE	CO4-185
CFM	CP-2563
IAE/V2500	CoMat 01-120J
HONEYWELL	C04-0063 (TPE, TFE & APU engines), C04-185 (AS900 engines)
SAFRAN HELICOPTER ENGINES (formerly TURBOMECA)	CCT LB 540 / RTC 70-20-60-330-801
BOEING	BAC 5725 (conformité)
SAE	ARP-1755b category 7 & 9 (conformité)
USA Department of Defense	MIL-R-83936B
ENGINE ALLIANCE GP7000	EAC-0234

KEMSTRIP 596 est un décapant liquide formulé pour enlever une grande variété de revêtements tels les laques phénoliques, acryliques, de nitrocellulose, les polyuréthanes et les époxy. On retrouve ces finis sur les surfaces des avions et sur les composantes des moteurs telles que les pales des ailettes, les boîtes de transmission, les chambres de diffusion, les roues et les trains d'atterrissage. Le KEMSTRIP 596 peut être utilisé comme décalaminant de grande puissance.

- Longue durée de vie.
- Une couche scellante à la surface en retarde l'évaporation.
- Se rince à l'eau.
- Enlève une grande variété de finis.
- Peut enlever les dépôts de carbone.
- Sans danger pour les alliages de magnésium et d'aluminium.
- Ne contient ni halogènes, ni phénols, ni solvants aromatiques et ni chromates ou métaux lourds.

MISE EN OEUVRE

Utiliser le KEMSTRIP 596 tel quel. La température normale d'opération est de 80-110°C (176-230°F). Vider entièrement le contenu du baril dans le réservoir afin de sortir la couche scellante. Pré-nettoyer et

sécher les pièces avant l'immersion dans le KEMSTRIP 596, pour éviter l'attaque des alliages délicats par l'action de l'eau. Maintenir en surface une couche d'huile d'environ 15 cm (6 pouces). L'huile OIS-96 est recommandée.

Suite aux analyses prescrites, apporter les corrections nécessaires au décapant en utilisant les additifs suivants :

- Alcalinité : A-96
- Teneur en solvant : S-96

AVIS IMPORTANT

- Ne pas introduire d'eau dans le KEMSTRIP 596. Ceci pourrait causer de la corrosion ou de la décoloration sur certaines pièces de métal.
- Toujours immerger complètement les pièces sous l'interface entre le décapant et la couche d'huile scellante. Ne jamais laisser dépasser les pièces dans la couche d'huile scellante.
- Après le décapage, rincer avec un jet d'eau. Traiter les métaux ferreux avec un antirouille pour protéger les pièces décapées.
- Dans les opérations de décapage extrêmement difficiles, la température peut être augmentée à 115°C (240°F).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Aspect liquide à 2 phases
Point éclair vase ouvert avec couche scellante : 149°C (300°F)
Gravité spécifique 1,02
Stabilité au gel/dégel stable

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI ET DE STOCKAGE

Lorsque le produit est maintenu à une température de 70-95°C (158-203°F), ne pas soumettre le réservoir à une ventilation excessive (+1600 PCM). Un régime élevé d'aspiration, quand le couvercle est fermé, crée une pression négative à la surface de la couche scellante d'huile résultant en une évaporation accélérée des solvants contenus dans le Kemstrip-596. Fermer la ventilation à haut régime quand le couvercle est fermé et la réactiver 10-15 sec. avant l'ouverture du couvercle.

Pour plus d'informations concernant la dangerosité, veuillez consulter la fiche de données de sécurité du produit selon la législation locale.

Réservé à un usage industriel

Cette fiche annule et remplace la précédente.

Les informations de cette notice sont données de bonne foi mais n'ont qu'une valeur indicative et n'impliquent par conséquent aucun engagement, ni aucune garantie de notre part, notamment en cas d'atteinte aux droits appartenant à des tiers du fait de l'utilisation de nos produits. Les données qui y sont exposées rendent compte d'essais effectués par SOCOMORE qui se réserve par ailleurs le droit d'apporter des modifications techniques au produit. Ces données ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour l'adéquation du produit à chaque cas déterminé. Nous vous invitons à vérifier dans tous les cas la législation locale applicable à l'utilisation de notre produit. Nos services sont à votre disposition pour information.