

### Omologazioni

AIR CANADA	Exterior Paint Spec. No. 3135-00-007, Rev D
AIRBUS	CML 12 016A, Maintenance Application Code 09BBA1 / SAE MA 4872 (EADS CCR 2005-66287- DCR/MP)
AIRBUS CANADA	ASRP BD500-A-J51-26-00-00AAA-251A-A
AIRBUS France	IPDA 4241
AIRBUS Group	APII 05.03.005
AIRBUS HELICOPTERS	ECA 3106.20
ATR	Item 12-013A
BOEING	BAC 5725, PSD 6-80 / conform to Boeing D6 17487 (Superseded by BSS 7432) excluding immersion corrosion test on magnesium
BOMBARDIER	SRM 51-26-01
CAAC	HH0110-AAD
COMAC	CPM 5549
Collins Aerospace (precedentemente UTC Aerospace Systems)	LGPS-1001
DASSAULT AVIATION	DGQT 0.4.2.0252 indice B
DELTA	Engineering Repair / Authorization 10-489048-14 REV A; Process Standard 900-1-4
DGA (French Army)	Fiche d'identification n° 3243
EMBRAER	MEP 21-016
HAWKER BEECHCRAFT	BS298449
PILATUS AIRCRAFT	AMM P-No. P01-23
RUAG	CML 12-006
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (formerly SNECMA)	DMR 70-129
SAFRAN LANDING SYSTEMS (formerly MESSIER-DOWTY)	Conform to PCS 2700 APPENDIX A (excluding immersion corrosion test on magnesium) / PCS 2701 (restrictions)

**Agente di rimozione vernici per aerei tipo gel attivato a perossido di idrogeno, privo di fenoli,**

**cloro e Cr(VI) che rimuove efficacemente ogni tipo di vernice. Riduce il tempo di stripping e il numero di applicazioni.**

SOCOSTRIP A0103N è uno sverniciatore nuova generazione attivato dal perossido d'idrogeno.

- Non contiene fenolo, né solvente clorato, né cromo esavalente
- Limita rischi e inconvenienti per la sicurezza e l'ambiente relativi agli sverniciatori che contengono diclorometano, fenoli e cromati o acidi
- La viscosità è regolata per facilitare l'applicazione manuale o mediante polverizzazione "airless" e coprire perfettamente tutte le superfici, anche verticali o a strapiombo
- Evaporazione controllata



## UTILIZZAZIONI

---

SOCOSTRIP A0103N permette di sverniciare tutti i tipi di vernici. È particolarmente adatto per vernici epossidiche, di poliuretano e uretano-alchidiche. È non-corrosivo e non-fragilizzante su tutti i metalli aeronautici ad eccezione delle leghe di magnesio.

## IMPLEMENTAZIONE

---

- La temperatura del locale in cui si applica **SOCOSTRIP A0103N** deve essere idealmente superiore a 25°C, ma con l'aumentare della temperatura, il prodotto è più efficace e il tempo d'applicazione ridotto.
- Se il prodotto è stoccato al fresco, si consiglia di disporlo nel luogo in cui si procederà alla sverniciatura 24 ore prima dell'operazione, in modo che sia alla temperatura del locale, pronto per l'uso. La stessa cosa vale per l'aereo o i pezzi da trattare.
- Allo stoccaggio, si può constatare un leggero sfasamento del prodotto. Questo non ne altera affatto le proprietà.
- Le superfici da sverniciare devono essere pulite e asciutte. Eliminare corpuscoli e grassi presenti sulle superfici verniciate prima di procedere alla sverniciatura. Utilizzare i solventi adattati delle famiglie **SYNCLAIR, HYSO** o **DIESTONE**.
- Prima di sverniciare, chiudere e ricoprire tutte le aperture e tutte le zone sensibili che **SOCOSTRIP A0103N** potrebbe pregiudicare come i pezzi compositi o in policarbonato...
- Il prodotto si degrada rapidamente a contatto di acciaio, rame e della ruggine. Utilizzare materiale plastico o acciaio inossidabile durante le applicazioni e la manipolazione del prodotto.
- Applicare il prodotto manualmente, con spazzola o polverizzazione bassa pressione (airless) cominciando dalla parte superiore dell'aereo o del pezzo da trattare. Consigliamo di applicare il prodotto 1 L / m<sup>2</sup>, ossia con 1000 di spessore per ottenere l'efficacia ottimale.
- Il tempo di contatto dello sverniciatore con la superficie può variare da 2 a 12 ore, secondo il sistema di verniciatura, lo spessore e/o le condizioni di temperatura. **SOCOSTRIP A0103N** non si asciuga e rimane attivo durante tutto questo periodo.
- Al termine della sverniciatura, o dopo 12 ore d'operazione, grattare tutta la vernice che si stacca e i residui di sverniciatore. Se necessario, applicare un nuovo strato fino

all'eliminazione totale della vernice.

- Per finire, dopo avere grattato i residui di sverniciatore e di vernice, sciacquare la superficie con acqua sotto pressione alla quale è possibile aggiungere **SYNCLAIR A/C** che faciliterà l'operazione di pulizia.
- Prima di ridipingere, pulire la superficie con un solvente come uno dei nostri solventi **DIESTONE**.

## **CARATTERISTICHE TECNICHE**

---

Aspetto ..... gel tissotropico  
pH ..... 5,5 / 7,5  
Densità ..... (a 20°C) 1  
Punto d'infiammabilità ..... niente  
Colore ..... blu

## **PRECAUZIONI D'IMPIEGO E DI STOCCAGGIO**

---

Utilizzare SOCOSTRIP A0103N in ambiente ventilato. Evitare il contatto con pelle, occhi e indumenti. In caso di contatto con gli occhi, risciacquare con acqua abbondante e consultare un medico. Leggere l'etichetta sugli imballaggi per precauzioni supplementari.

Conservare al riparo dal sole o da una forte fonte di calore, preferibilmente in luogo fresco. Consumare SOCOSTRIP A0103N nei 8 mesi che seguono la data di fabbricazione.

**ATTENZIONE** Perossido e composti organici, per esempio fiocchi di vernice secca, polvere di segatura e cartoncini possono reagire e causare un aumento di calore. Raccogliere i rifiuti in un film di polietilene, quindi metterlo in un contenitore appropriato per raffreddare la temperatura dei rifiuti. In caso di aumento di calore, spruzzare acqua per raffreddare i rifiuti come precauzione supplementare. Seguire le informazioni e norme vigente della vostra azienda sul processo di smaltimento dei rifiuti.

Per maggiore informazione sugli pericoli, consultare la scheda di sicurezza in accordo con le norme locale.

Solo per uso industriale.

**Questa scheda annulla e sostituisce la precedente.**

Le informazioni contenute nel presente documento sono fornite in buona fede ma hanno valore indicativo e non implicano di conseguenza nessun impegno da parte nostra, né nessuna garanzia, in particolare in caso di violazione dei diritti di terzi a causa dell'utilizzazione dei nostri prodotti. I dati che vi sono esposti rendono conto di prove effettuate da SOCOMORE che si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche al prodotto. I dati non devono in nessun caso sostituirsi alle prove preliminari che è indispensabile effettuare per adeguare il prodotto ad ogni caso determinato. Le foto non sono contrattuali. Vi invitiamo a verificare in tutti i casi la legislazione locale applicabile a all'utilizzazione del nostro prodotto. I nostri servizi sono a vostra disposizione per ulteriori informazioni.