

最新认证

AIR CANADA	99904A1523
AIR FRANCE	FITS 5205404
AIRBUS	CML 11-001C / 08ABC1
AIRBUS HELICOPTERS	ECA 3084 / IFMA-548
ATR	SRM 513500 Item 11-001M
BENETEAU GROUP	conform to 15239
BOEING	DPS 9.312 / Conforms to Boeing D6-17487 (Superseded by BSS 7432) / BAC 5749, Â§ 11.2 A&B (conform)
CAAC	HH0109-AAD
DGA (French Army)	Fiche identification n°3506 - Attestation Aptitude Aéronautique n°051
OTAN/NATO	NSN #.7930AD0000025
PRATT & WHITNEY	PWA 36604 Rev D - Stress Corrosion of Titanium ATSM F 945-12 (conforme)
SAE	Conforms to AMS 1526C, AMS 1535C, ARP 1755B, ASTM F2111, IGA Aluminium 2618
SAFRAN	Pr-1500
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (formerly SNECMA)	DMP 12-300, DMP 13-300 / DMR 70-700
SAFRAN HELICOPTER ENGINES (formerly TURBOMECA)	CCT 00508, CCT 00608 / RTC 70-21-02-110-801
TEXTRON AVIATION	CITATION SPM 20-52-20-3
THALES ALENIA SPACE	1505627/279

不含石油溶剂的高效水基清洗剂，可用于清洗各类飞机的外表面及零部件。可用于冷或热水槽洗，也可用于高压水的冲洗，以及擦洗或刷洗。对各类金属无腐蚀。
专为快速清洗航空器、机身、起落架、轮舱而配制的清洁剂。

应用

- SYNCLAIR A/C是一种不含石油溶剂，是一种用于清洗飞机及直升机外表面和零部件的清洗剂。
- 它可与热水或冷水一起使用，也可以在高压清洗设备中使用，还可以通过浸泡、擦拭和刷洗或与AEROWASH机器人溶液一起使用。
- 高浓度下使用意味着高效的清洗，无损耗。
- 对所有金属（甚至轻金属合金）、塑料材料、复合材料、玻璃和油漆均无腐蚀性，适用于所有表面，无侵蚀和腐蚀风险。不会引起高强度钢的脆化。

使用方法

槽中应用：我们建议室温不超过55°C 131°F 浓度为5至20%。

如果使用高压系统进行手动清洗：

1. 根据土壤性质，用水稀释产品，浓度在5%至10%之间
2. 涂抹溶液，等待数分钟使其发生反应
3. 用加压水和刷子进行清洗，或使用高压水枪进行热冲洗。

如果使用AEROWASH机器人清洗液进行清洗作业：

1. 在AW机器人中注入纯产品
2. 将AW机器人放在飞行器旁的WET WASH清洗位置
3. 根据飞行器型号，在操作面板上选择清洗程序
4. 清洗前在刷子上涂抹湿洗液
5. 用AW机器人清洗机身
6. 一些关键区域无法用AW机器人清洗，因此需对这些区域进行手动清洗。

如果您需要有关AW机器人的更多详细信息或支持，请联系AEROWASH (www.aerowash.com)或其中一名合作伙伴。

技术特性

外观	透明液体
密度	20摄氏度时℃) 1.1
酸碱度	浓度5%时) 11.5
易燃性	无
不含	苏打、钾碱碳酸钾、乙二胺四乙酸

储存和操作安全须知

由于SYNCLAIR的脱脂能力高，若长时间使用或与皮肤接触，建议戴上穿戴橡胶手套。

原装存储，避免极低温。

在储存过程中，可能会出现轻微的沉淀，这并不影响产品质量。

有关产品危险性的详细信息，请参照本地规定查阅产品安全说明书。

只 仅供专业人士使用。

本版本取代前版本

本版本按我们所了解的知识编辑而成，它仅是表述产品性能的资料，不能作为保证和责任的依据，特别是把它用作第三方在使用本产品时受到损害的依据。本说明是按照 SOCOMORE 公司的试验结果编写的 SOCOMORE 认为必要时会对所有数据作修改。表中所列数据并不能代替客户为了特定的用途而必需做的适用性试验。照片不是合同规定的。使用前必须参考当地的法规。如果需要进一步了解，可与本公司服务人员联系。